

Un itinéraire, un renseignement, une question ?

Allô Tisséo 05 61 41 70 70
www.tisseo.fr

L'A@BÉCÉDAIRE

TOUT SAVOIR SUR LA LIGNE B
ET LE NOUVEAU RÉSEAU DE BUS

tisséo



Le 30 juin prochain, c'est une nouvelle donne pour Toulouse et son agglomération !

La ligne B, associée à la ligne A et aux bus, propose un réseau moderne, où les déplacements seront facilités. Pour aller à son travail, à l'université ou au lycée, faire ses courses ou aller au théâtre...

Toute la diversité des activités d'une agglomération dynamique à votre porte, grâce à Tisséo.

Ce document vous indique, de façon simple, les grandes lignes de ce réseau de transport public enrichi et complété par cette nouvelle ligne de métro.

Vous informer de façon claire, vous présenter le nouveau visage de ce réseau élargi, secteur par secteur et quartier par quartier, procède aussi de la mission de Tisséo.

Bienvenue dans cet Abécédaire et rendez-vous le 30 juin !

Jean-Luc MOUDENC

Président de Tisséo
Maire de Toulouse



www.tisseo.fr

LA LIGNE [®]B

de A à Z

A

comme Avenir

La ligne B va participer à l'amélioration de la qualité de vie et contribuer à l'accession de l'agglomération à la dimension de Capitale Européenne.

B

comme Budget

Le plus grand chantier urbain de France avec 1,1 milliard d'euros. En comparaison, la construction du viaduc de Millau a coûté 400 millions d'euros.

C

comme Confort

L'optimisation des équipements, le choix et la diversité des matériaux, ainsi que la douceur de l'éclairage contribuent à rendre les déplacements plus agréables.

D

comme Déplacement urbain

Être à l'écoute des attentes sociales, culturelles et économiques exprimées par les habitants, en rationalisant la circulation automobile, en préservant l'environnement et le bien-être des habitants.

E

comme Ergonomie

L'ergonomie de la rame a porté sur des sièges qui sont moulés en empreinte individuelle et recouverts de tissu sur assiette renforcée et barres de maintien.

F

comme Fréquence

La fréquence de passage se situe autour d'1 minute et 20 secondes en heures de pointe et 6 minutes en heures creuses.

G

comme Gares d'échange

Parmi les 20 stations de la ligne, 5 gares d'échange permettent la correspondance bus-métro aux stations de Borderouge, La Vache, Ramonville, Empalot et Université Paul Sabatier. Ne perdez plus une seconde !

H

comme Handicap

Prendre en compte les problèmes de mobilité de tous ses clients est une préoccupation majeure pour Tisséo. L'accès aux personnes handicapées est facilité par des rampes, des ascenseurs, des places réservées, ainsi que par des plans de quartiers en braille et un aménagement intérieur spécifique : annonces et signalétiques sonores, larges portillons...

I

comme Innovation

Le réseau bus-métro se modernise sans cesse, la ligne B arrive, de nouveaux équipements sont mis en place. Aujourd'hui, c'est au tour du ticket bus-métro d'évoluer aussi avec la carte Pastel ; vous n'insérerez plus votre ticket et vous gagnerez du temps.

J

comme Jean Jaurès

Elle sera la station de correspondance avec la ligne A et bénéficiera, en outre, de l'aménagement d'un garage à vélos. On estime à 90 000 passagers par jour l'affluence à cette station.



K

comme Kilomètres : 15 Km

C'est la longueur de la ligne B du métro toulousain. En comparaison, la ligne A est longue de près de 12,5 kilomètres.

L

comme Ligne B

Elle comportera 20 stations réparties sur un axe nord-sud compris entre Borderouge et Ramonville. La ligne B fait la part belle à l'art en présentant une œuvre contemporaine unique dans chaque station.

M

comme Médias

Tisséo met en œuvre une communication destinée aux habitants de l'agglomération pour qu'ils puissent s'approprier cette nouvelle ligne et le réseau bus associé.

N

comme Nouvelles normes

Dès la construction de la ligne B, tous les quais ont été aménagés à 52 mètres pour offrir une plus grande capacité d'accueil aux clients.

O

comme Ouverture

La mise en service de la ligne B est prévue le 30 juin 2007. Un compte à rebours, installé place Wilson à Toulouse, égrène en secondes le temps restant à parcourir.



P

comme Parkings

Des parcs-relais gratuits sont à votre disposition dans les stations de métro de Borderouge, La Vache, Ramonville, offrant près de 3 000 places, s'ajoutant aux places déjà disponibles sur la ligne A.

Q

comme Quartiers

Le réseau bus-métro, défini avec l'arrivée de la ligne B, met tous les quartiers de Toulouse et les communes de l'agglomération à l'honneur grâce à un meilleur maillage et crée, ainsi, de nouveaux liens entre les habitants.

R

comme Réseau

Le réseau urbain dessert Toulouse et 86 communes de sa grande agglomération. L'ensemble du réseau bus-métro présente une seule et unique zone tarifaire valable pour Toulouse et la périphérie.

S

comme Sécurité

Un dispositif de sécurité hautement performant a été mis en place : portes des véhicules synchronisées avec les portes palières des quais, système anti-collision, surveillance constante du réseau par caméras vidéos.

T

comme Tisséo

Le nom du partenaire des transports de l'agglomération toulousaine est apparu en 2002. Depuis, il n'a jamais eu de cesse de s'engager au quotidien pour le bien-être de chacun en développant une politique de transport ambitieuse et cohérente.



U

comme Utile

Avec la mise en service de la ligne B, c'est 80% des déplacements des habitants de l'agglomération qui seront couverts par le métro. On estime à 30% la hausse de fréquentation sur le réseau.

V

comme VAL

Les systèmes automatiques d'aide à la conduite développés par la société MATRA TRANSPORT aujourd'hui SIEMENS TRANSPORTATION SYSTEMS, équipent de nombreuses métropoles dont l'agglomération toulousaine depuis 1993.

W

comme Web

Retrouvez l'essentiel des infos sur : www.tisseo.fr

X

comme Multiplication

Multiplication des échanges, des rencontres, des sorties entre amis, des petits restos en famille... en toute sécurité avec Tisséo.

Y

comme Plaisir des Yeux

Les 20 stations de la ligne B ont été conçues et imaginées par des cabinets d'architectes différents pour une plus grande richesse de style. Un seul objectif : concevoir des lieux spacieux, aux volumes agréables et aux espaces de circulation fonctionnels.

Z

comme Zac de Borderouge

Le garage atelier de la ligne B se situe dans le quartier de Borderouge qui accueille, depuis, une véritable ville nouvelle.



LA LIGNE [®]B
DANS LES GRANDES LIGNES

LE TRACÉ



LES CHIFFRES CLÉS



20 stations
accessibles à tous

3 parkings
relais

5 gares d'échange Bus :
- Borderouge
- La Vache
- Empalot
- Université Paul Sabatier
- Ramonville

3,5 millions
de km/an

154 places
par rame

LES AVANTAGES DU NOUVEAU RÉSEAU

LES ENJEUX

- Dès le premier jour, le métro a été adopté par les toulousains qui ont modifié leurs pratiques de ville : 30% de déplacements supplémentaires avec la ligne A.
- Une capitale européenne :
2^{ème} ville universitaire de France, forte croissance démographique, diversification économique et industrielle : l'agglomération toulousaine a des ambitions !
- +19 000 habitants supplémentaires dans l'aire urbaine par an.

AVEC LE NOUVEAU RÉSEAU

- Des lignes de bus structurantes, à haut niveau d'offre, complètent la " croix " du métro et les lignes de bus organisées autour des stations...
- Des besoins en déplacement satisfaits pour :
95% des étudiants et lycéens
80% de la population
75% des emplois.
- La nouvelle offre définie en concertation avec la population,
- + 22 % de kilomètres en plus.

DES ACCOMPAGNEMENTS URBAINS

Les quartiers desservis réaménagés, les nouvelles zones d'habitat autour des stations (La Vache, Borderouge), les accès à Ramonville et des projets urbains (Niel)... autant de signes qui prouvent que Tisséo participe à la construction de l'agglomération.

LES STATIONS ET LES ŒUVRES D'ART

BORDEROUGE



Située à proximité du périphérique, la station Borderouge, terminus nord de la ligne B, se présente comme une plate-forme d'échanges autour de laquelle s'agencent logements, commerces et services. Elle favorise la création d'un nouveau quartier qui accueillera, à terme, près de 10 000 habitants.

Artiste : Alain JOSSEAU

Le sonogramme imaginé par l'artiste est la représentation graphique et tridimensionnelle du son « Ici et Là » au niveau de la salle des billets et sera vu depuis le parking pour signaler la voie d'accès à la station.

TROIS COCUS



Au-delà du rôle économique généré par la station des Trois Cocus, l'arrivée du métro permet le désenclavement du quartier, mais contribue surtout, avec le réaménagement de la place Micouveau, à conserver à ce quartier d'habitat social son esprit de village.

Artiste : Pierrick SORIN

L'artiste a mis en place un dispositif vidéo mettant en scène les visages des usagers, qui, numérisés, se mêlent étroitement entre eux.

LA VACHE



Avec Borderouge, la station La Vache est la seconde zone d'aménagement concertée du secteur nord qui intègre, sur un site de 11 ha, un projet d'urbanisation exclusivement réservé à l'habitat et qui comprend des immeubles de logement, un jardin, une place publique et un parking de rabattement de près de 400 places, situé à 200 mètres de l'accès.

Artiste : Corinne SENTOU

Une surprenante structure, concave et rétro-éclairée, est installée dans la salle des billets et diffuse dans la station un rideau de lumière colorée.

BARRIERE DE PARIS



Cette ancienne porte de ville située avenue des Minimes, placée au centre du rond-point, permet de requalifier un ensemble urbain hétérogène.

Artiste : Bernar VENET

Une étonnante structure métallique en acier corten se compose de deux arcs verticaux hauts de 25 mètres et constituera un repère visuel fort à l'entrée nord de la ville.

MINIMES - CLAUDE NOUGARO



Située à mi-chemin entre la Barrière de Paris et le Canal du Midi, la station des Minimes voit le jour dans l'un des plus emblématiques et des plus populaires faubourgs toulousains qui s'offre un remodelage lui permettant de garder son caractère originel.

Artistes : Olivier MOSSET Damien ASPE

Deux monochromes, l'un orange l'autre bleu, se répondent à la salle des billets et à la mezzanine et irradient la station d'un ballet chromatique.

CANAL DU MIDI



C'est dans un souci de discrétion architecturale que la station, située sous le Canal, offre à ce pôle administratif un enrichissement qui se mesure autant par la pleine maîtrise de l'ouvrage que par le service rendu par la desserte de ce site classé au patrimoine mondial.

Artiste : Daniel POMMEREULLE

Verre, cuivre, porcelaine, ardoise, bronze, marbre rouge, les matériaux les plus nobles se côtoient sur quatre parois monumentales pour évoquer le canal.

LES STATIONS ET LES ŒUVRES D'ART

COMPANS-CAFFARELLI



Située au cœur du complexe universitaire et administratif de Toulouse, à la jonction des boulevards Honoré Serres et Maréchal-Leclerc, la station de Compans-Caffarelli conforte ce quartier dans son aspect " city ".

Artiste : Ange LECCIA

Deux panneaux de lumière induisent les mouvements ascendants et descendants de la lumière du jour ainsi que ceux des passagers.

JEANNE D'ARC



Cette station, véritable gare multimodale implantée à proximité du marché Cristal, à 500 mètres de la gare Matabiau, combine véhicules particuliers, vélos, bus et métro. Elle dispose d'un aménagement piétonnier.

Artiste : Sophie CALLE

L'artiste donne à la station le statut de lieu de rencontre ; chaque voyageur a la possibilité d'inscrire et de diffuser un message, émis par un écran.

JEAN JAURES + LIGNE A



La station Jean Jaures peut s'enorgueillir d'être la clef de voûte de tout le réseau puisqu'elle est la correspondance avec la ligne A et deviendra le lieu le plus fréquenté et le plus animé, grâce notamment aux attractions culturelles et commerciales proches.

Artiste : Julije KNIFER

Une œuvre composée de trois panneaux et d'un diptyque pour former une vaste fresque abstraite aux méandres noirs et blancs.

FRANÇOIS VERDIER



Située à l'angle du boulevard Carnot et de la rue de Metz, cette station qui porte le nom d'un héros de la résistance française, participe activement à desservir un grand nombre de services administratifs et culturels et permet de relier les quartiers péricentraux.

Artiste : Patrick CORILLON

L'œuvre s'étend sur les trois niveaux de la station et se présente sous la forme d'un arbre symbolique, dont l'histoire, gravée sur son tronc au niveau quai, est un hymne à la paix.

CARMES



C'est au pied du marché des Carmes, dans le quartier historique de Toulouse que la station voit le jour, contribuant ainsi à une valorisation paysagère du quartier et à une meilleure fluidité de la circulation en hyper centre.

Artiste :

Jean-Paul MARCHESCHI

Un vitrail de plus de 500 m² se découvre progressivement dès l'entrée dans la station jusqu'aux quais et dévoile au voyageur une voûte céleste illimitée.

PALAIS DE JUSTICE



Jadis voie majeure de l'Empire romain et ancienne porte de ville, la place Lafourcade est l'emplacement choisi pour la création de la station Palais de Justice. Elle relève d'une prouesse architecturale au vu des contraintes techniques liées au quartier.

Artiste : Groupe IRWIN

Quatre tapis issus de quatre cultures différentes laissent apparaître les mots symboliques Liberté, Egalité, Fraternité, auxquels est associé le nom de la station, Palais de Justice.

LES STATIONS ET LES ŒUVRES D'ART

SAINT MICHEL - MARCEL LANGER



C'est sous le parvis de l'ancienne Maison d'arrêt située Grande rue Saint Michel qu'est édifée la station tout en préservant la parfaite typicité du bâtiment qui conserve sa grande porte flanquée de ses tours crénelées.

Artiste : Michel VERJUX
Quatre demi-cônes projettent une lumière directionnelle afin de souligner la texture et la structure intérieure conique de la station.

EMPALOT



Implantée au centre de l'impasse de Venise entre la rue du Férétra et la rue Jean-Moulin, la station Empalot permet de desservir ce quartier et, surtout, de faire émerger une nouvelle dynamique en consolidant la mixité sociale et la vie commerciale de ce faubourg.

Artiste : Daniel DEZEUZE
Six échelles de fibres optiques lumineuses, évoquant la forme de l'ADN, insufflent à la station une atmosphère de gaieté et de vitalité par leurs couleurs chatoyantes et variées.

SAINT AGNE - SNCF



Située avenue de l'URSS en contrebas de la Gare Saint Agne, la station profite de l'engouement suscité par les diverses réhabilitations de ce quartier, et sert de gare-relais pour assurer les connexions avec la ligne D et les grandes lignes régionales SNCF.

Artiste : Nicolas HERUBEL
L'œuvre se décompose en quatre scènes présentant des objets usuels, et évoque au voyageur une expérience physique des réalités quotidiennes.

SAOUZELONG



Située entre le Canal du Midi et l'avenue Jules Julien, la station Saouzelong s'articule autour d'un jardin public et permet de donner un sérieux coup de fouet à un quartier qui avait tendance à se dépeupler.

Artiste : Monique FRYDMAN
Une paroi de verre éclairée épouse le mur courbe de la salle des billets et des verres colorés investissent les verrières zénithales. La station est ainsi enveloppée de couleurs chaudes et lumineuses.

RANGUEIL



Implantée à deux pas du périphérique sud dans un quartier résidentiel, la station Rangueil est appréciée autant pour sa proximité avec l'ensemble du pôle scientifique et technologique de Toulouse que par l'importance accordée au monde végétal.

**Artistes : Claude CAILLOL
Judith BARTOLANI**
La verrière se compose de panneaux translucides et d'images colorées, représentant des sacs en plastique aux couleurs éclatantes. Le voyageur est ainsi spectateur de son quotidien.

FACULTÉ DE PHARMACIE



C'est entre la route de Narbonne et le chemin des Maraîchers que se découvre la station Faculté de Pharmacie. Facilement identifiable à son auvent, elle a pour vocation de drainer et de transporter les quelques 16 000 étudiants présents sur le campus.

Artiste : Didier MENCOBONI
Jouant avec la lumière zénithale, des billes de verre concentrent les rais lumineux, les diffractent, les colorent et irradiant la station de touches multicolores.

LES STATIONS ET LES ŒUVRES D'ART

UNIVERSITÉ PAUL SABATIER



À l'instar de la station précédente, la station Paul Sabatier permet une meilleure desserte des sites les plus excentrés comme le CHU ou le pôle spatial et sera surtout l'occasion de créer une zone piétonnière entre la Faculté de médecine et l'Université Paul Sabatier.

Artiste : Roman OPALKA

La pyramide des chiffres, le rai de lumière, le passage progressif du noir au blanc retranscrivent le lien symbolique de l'artiste dans son rapport au temps.

RAMONVILLE



Implanté en bordure du complexe scientifique, le Terminus de la ligne B, point nodal où convergent réseau routier, lignes de bus, métro... s'articule autour d'un vaste projet qui intégrera à terme bibliothèque, terrains de sport, Hôtel des Impôts et Centre postal.

Artiste :

Jean-Pierre BERTRAND

L'artiste a associé chaque lettre du mot Ramonville à une valeur numérique (a=1, b=2, c=3...), chacune retranscrite sur le fronton extérieur de la station par un espace coloré.

LA LIGNE [®]B

FAIT BOUGER LES BUS

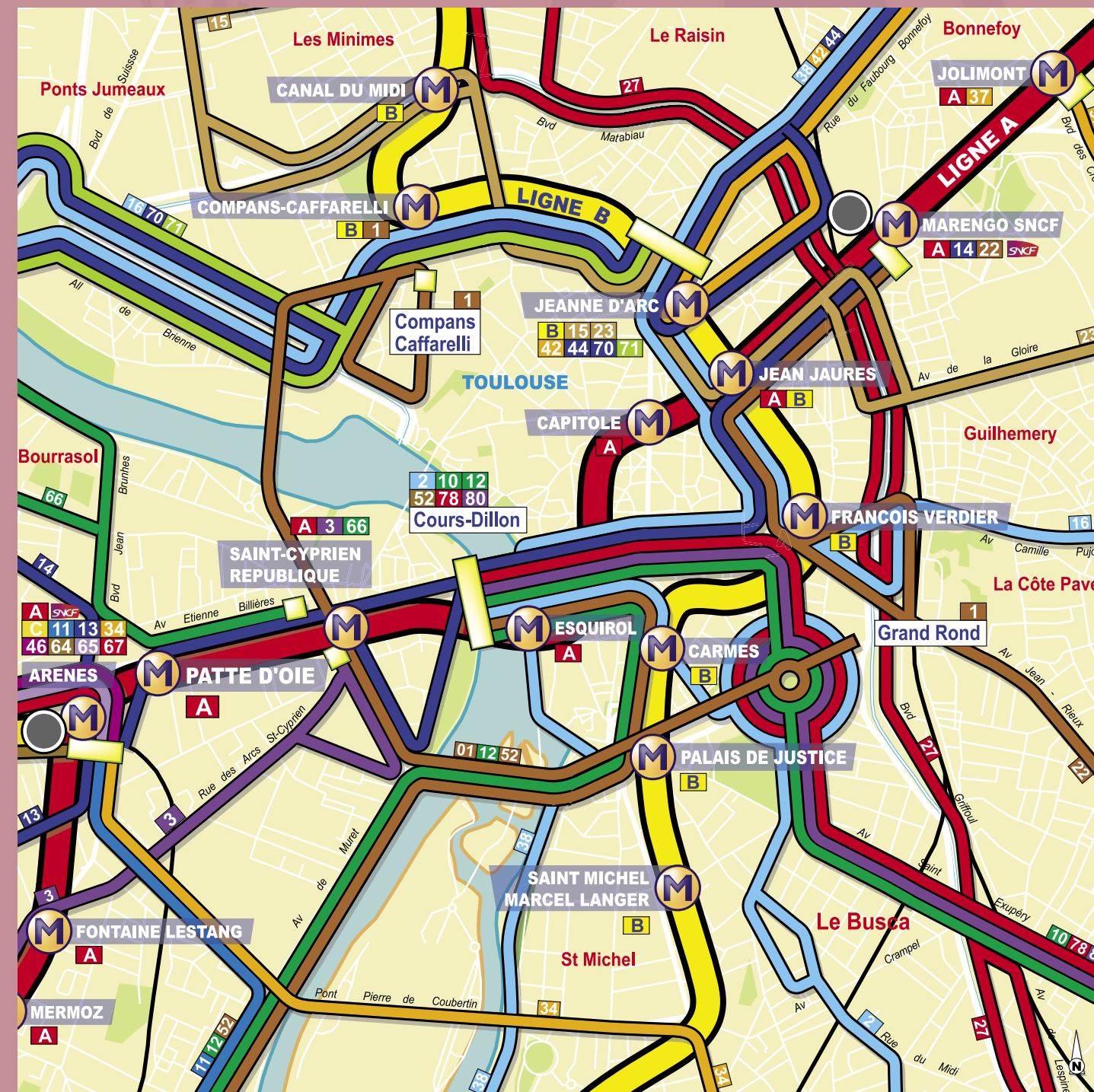
AU CENTRE

LES PIÉTONS SE RÉAPPROPRIENT LE CENTRE-VILLE...

- Neuf stations de métro desservent le centre historique,
- La rue Alsace Lorraine sera bientôt semi-piétonnière (les bus passeront sur les boulevards).

... CŒUR DES TRANSPORTS DE L'AGGLOMÉRATION

- Jean Jaurès devient le “ cœur ” des transports de l'agglomération, avec deux lignes de métro et des correspondances avec les bus.
- Les boulevards sont dotés de couloirs bus entre Héraklès et le Grand Rond dans les deux sens, pour assurer rapidité et attractivité.
- De nombreuses lignes de bus vont assurer des liaisons directes vers les secteurs non desservis par le métro.
- La ligne 1 complète la ligne B sur les boulevards (de Compans-Caffarelli au Grand Rond), toutes les 10 minutes.



AU NORD

AUCAMVILLE, FENOUILLET, MONTBERON, SAINT-LOUP CAMMAS, SAINT-ALBAN, CASTELGINEST, FONBEAUZARD, GRATENTOUR, LESPINASSE, GAGNAC SUR GARONNE, PECHBONNIEU, BRUGUIÈRES ET LAUNAGUET
TOULOUSE - QUARTIERS LANLANDE, FONDEYRE, LA VACHE, GRAND SELVE, TROIS COCUS

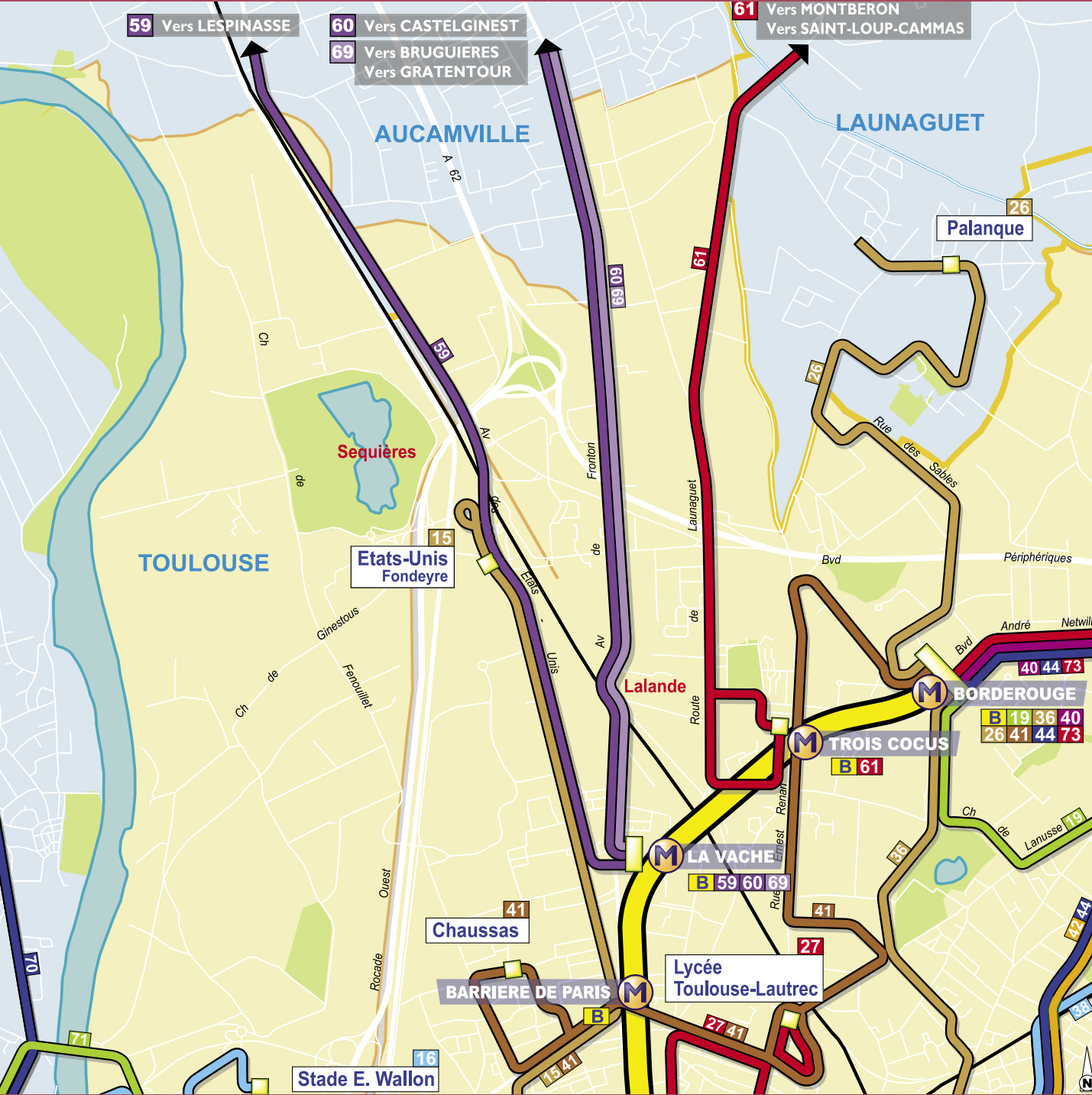
Avec la ligne B, des correspondances bus + métro et des fréquences accrues : afin de relier plus rapidement ces communes et quartiers aux activités de Toulouse.
Des liaisons directes depuis la périphérie vers le Lycée Toulouse Lautrec sont maintenues matin et soir pendant les périodes scolaires.

AUJOURD'HUI

DEMAIN

LIGNES	ITINÉRAIRES	LIGNES	FRÉQUENCES HP / HC*	ITINÉRAIRES	CORRESPONDANCES MÉTRO
L10	Fondeyre Lespignet Struxiano			Supprimée dans sa partie nord, remplacée par la ligne 15 et le métro	
L15	Chaussas - La Terrasse	Nouvelle L15	13' / 17'	Fondeyre - Barrière de Paris - Béarnais - Jeanne d'Arc	Barrière de Paris (B), Canal du Midi (B), Jeanne d'Arc (B)
L41	Palanque - Izards Marengo SNCF	Nouvelle L26	18 allers-retours par jour	Launaguét (Palanque) - Grand Selve - Borderouge	Borderouge (B)
		Nouvelle L41	12' / 16'	Borderouge - Trois Cocus - Lycée Toulouse-Lautrec Barrière de Paris - Chaussas	Borderouge (B), Trois Cocus (B), Barrière de Paris (B)
L59	Communes périphériques Jeanne d'Arc	Nouvelle L59	32 allers-retours par jour	Communes périphériques - Station : La Vache	La Vache (B)
L60	Communes périphériques Jeanne d'Arc	Nouvelle L60	63 allers-retours par jour	Communes périphériques - Station : La Vache	La Vache (B)
L61	Communes périphériques Jeanne d'Arc	Nouvelle L61	45 allers-retours par jour	Communes périphériques - Station : Trois Cocus	Trois Cocus (B)
L69	Communes périphériques Jeanne d'Arc	Nouvelle L69	33 allers-retours par jour	Communes périphériques - Station : La Vache	La Vache (B)

* HP / HC : fréquences heures de pointe / fréquences heures creuses



AU NORD

TOULOUSE - QUARTIERS LES MINIMES, CHAUSSAS

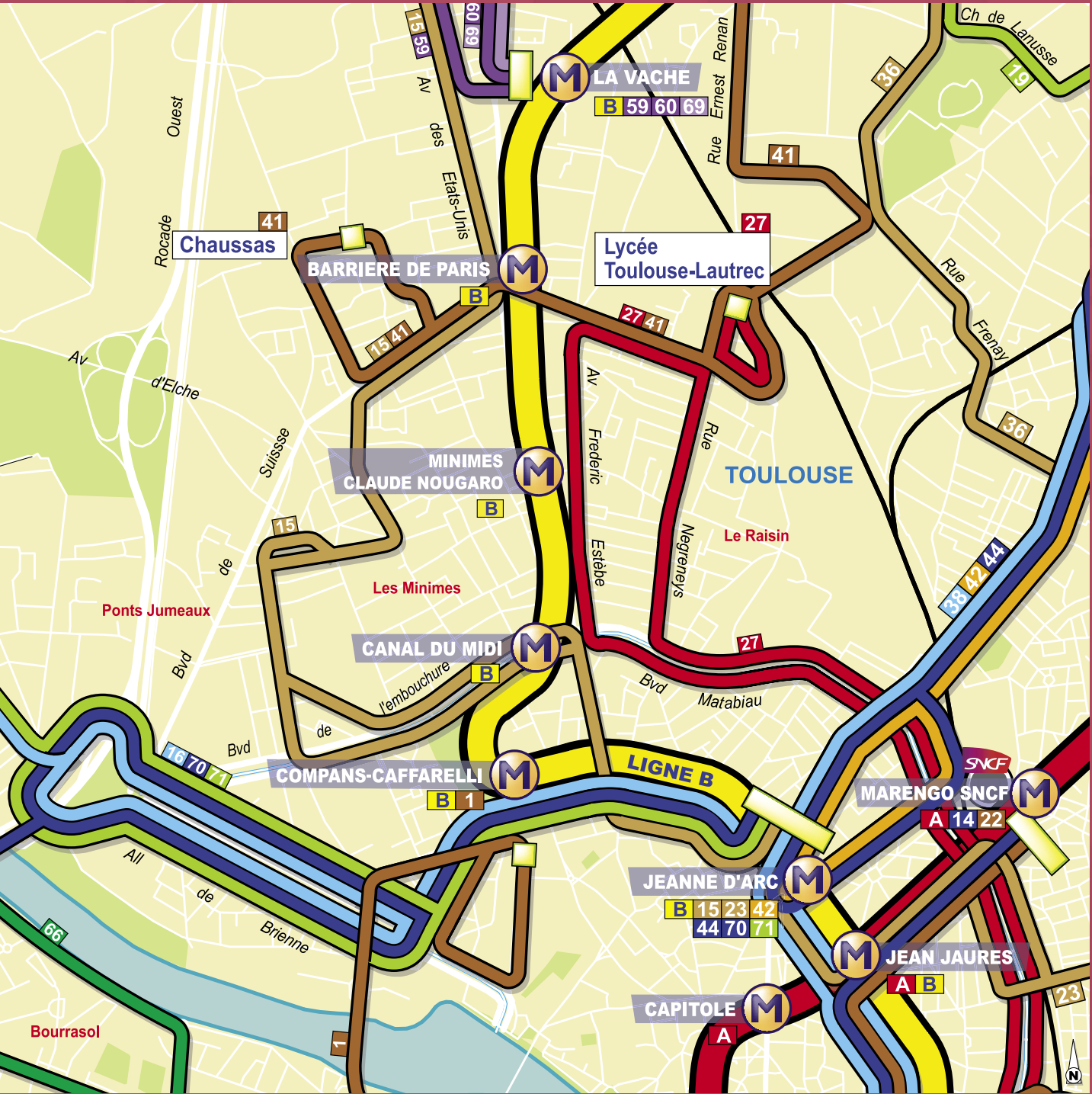
L'avenue des Minimes dotée de 3 stations (Barrière de Paris, Minimes - Claude Nougaro et Canal du Midi), sera desservie par le métro (ligne 10 supprimée sur cette partie) avec des fréquences d'1,30 mn entre chaque rame et une accessibilité pour tous ! La desserte du métro sera complétée par les lignes 15, 41 et la nouvelle ligne 27, le long du Canal du Midi.

AUJOURD'HUI

DEMAIN

LIGNES	ITINÉRAIRES	LIGNES	FRÉQUENCES HP / HC*	ITINÉRAIRES	CORRESPONDANCES MÉTRO
L15	Chaussas - La Terrasse	Nouvelle L15	13' / 17'	Itinéraire modifié : Fondeyre - Barrière de Paris Béarnais - Jeanne d'Arc	Barrière de Paris (B), Canal du Midi (B), Jeanne d'Arc (B)
L41	Palanque - Izards Marengo SNCF	Nouvelle L27	12' / 17'	Nouvelle ligne 27 : Lycée Toulouse-Lautrec Negreneys / Estèbe - Gare Matabiau - Bords du Canal Lespinet - Rangueil station	Rangueil (B)
		Nouvelle L41	12' / 16'	Itinéraire modifié : Borderouge - Trois Cocus Lycée Toulouse-Lautrec - Barrière de Paris - Chaussas	Borderouge (B), Trois Cocus (B), Barrière de Paris (B)

* HP / HC : fréquences heures de pointe / fréquences heures creuses



AU NORD

TOULOUSE - QUARTIER DES SEPT DENIERS

La ligne 16 est maintenue jusqu'au centre-ville. Elle emprunte les boulevards jusqu'à la Cité de l'Hers.

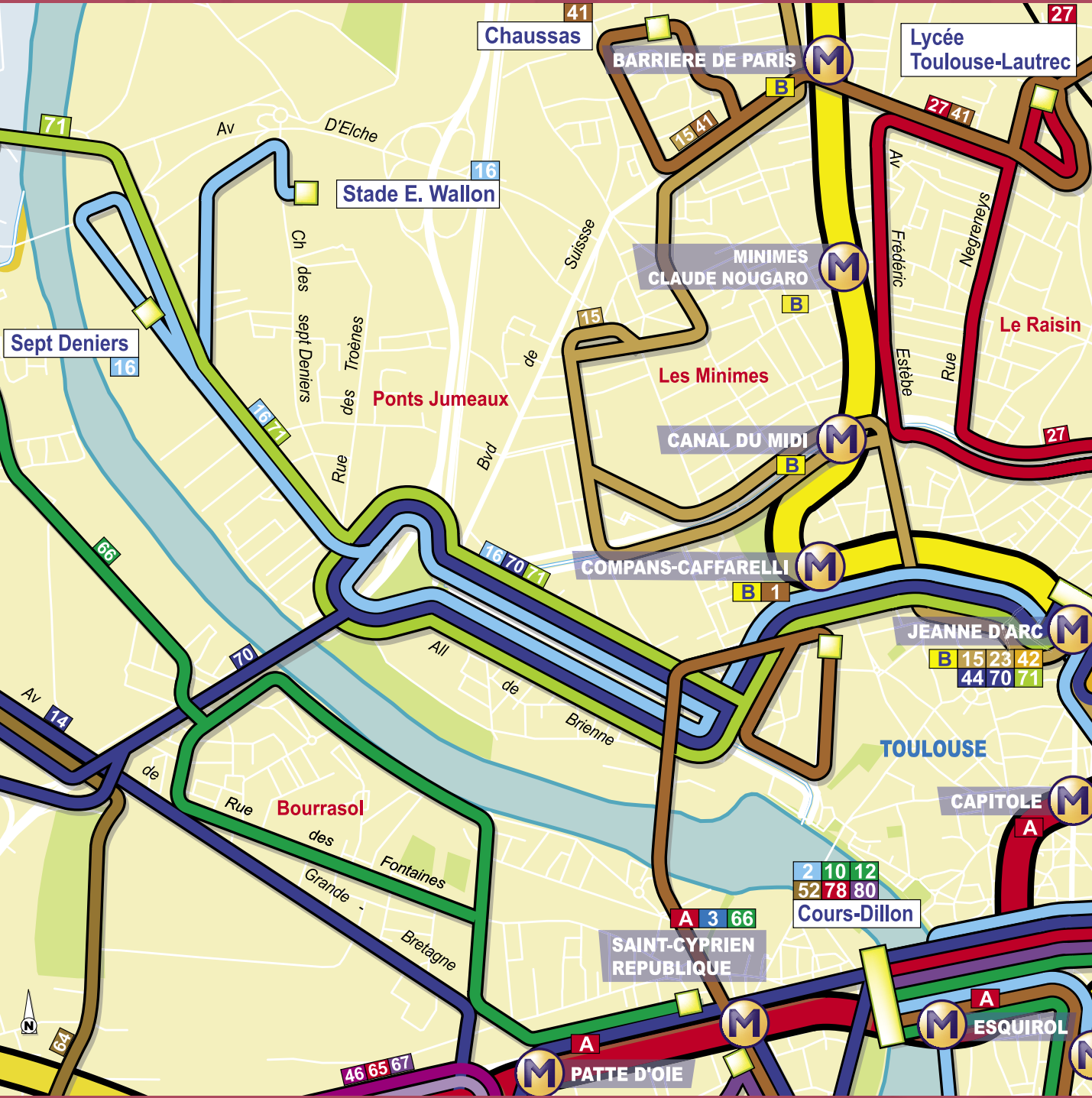
AUJOURD'HUI

LIGNES	ITINÉRAIRES
L16	Sept Deniers Cité de l'Hers (par la rue Alsace Lorraine)

DÉMAIN

LIGNES	FRÉQUENCES HP / HC*	ITINÉRAIRES	CORRESPONDANCES MÉTRO
Nouvelle L16	7' / 10'	Sept Deniers - Cité de l'Hers (par les boulevards)	Jean Jaurès (A+B), Compans-Caffarelli (B), Jeanne d'Arc (B), François Verdier(B)

* HP / HC : fréquences heures de pointe / fréquences heures creuses



AU NORD-EST

SAINT-GÉNIÈS BELLEVUE, LAPEYROUSE-FOSSAT, CASTELMAUROU, ROUFFIAC-TOLOSAN, SAINT-JEAN ET L'UNION

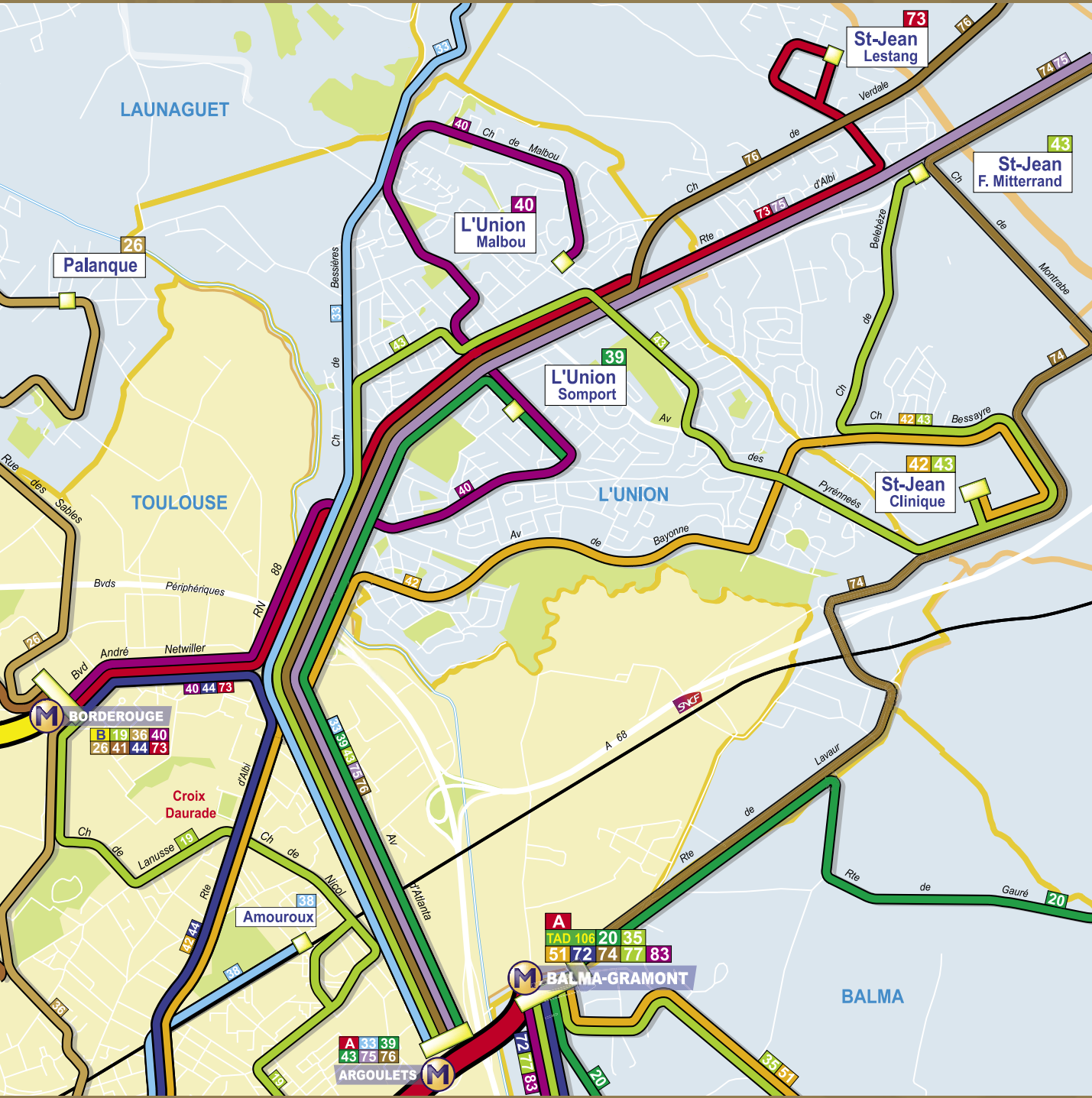
- 3 destinations possibles depuis l'axe de la route d'Albi :
- Accès à la ligne A (station Argoulets) par les lignes 33, 39, 43, 75 et 76 et à Balma-Gramont par la ligne 74.
 - Accès à la ligne B (station Borderouge) par les lignes 40 et 73 renforcées.
 - Maintien d'une desserte (ligne 42) sur la Route d'Albi vers Jeanne d'Arc.

AUJOURD'HUI

DÉMAIN

Lignes	ITINÉRAIRES	LIGNES	FRÉQUENCES HP / HC*	ITINÉRAIRES	CORRESPONDANCES MÉTRO
L33 L39 L43 L75 L76	Communes périphériques Argoulets	L33 L39 L43 L75 L76	24 allers-retours par jour 48 allers-retours par jour 27 allers-retours par jour 30 allers-retours par jour 15 allers-retours par jour	Inchangés	Argoulets (A)
L74	Communes périphériques Balma-Gramont	L74	23 allers-retours par jour	Inchangés	Balma-Gramont (A)
L40	L'Union - Jeanne d'Arc 27 allers-retours par jour	Nouvelle L40	32 allers-retours par jour	Raccourcie et renforcée : L'Union - Borderouge	Borderouge (B)
L73	Saint-Jean - Jeanne d'Arc 37 allers-retours par jour	Nouvelle L73	46 allers-retours par jour	Raccourcie et renforcée : St-Jean - Borderouge	Borderouge (B)
L42	L'Union / Saint-Jean - Jeanne d'Arc 28 allers-retours par jour	L42	35 allers-retours par jour	Itinéraire identique - Offre renforcée	Jeanne d'Arc (B)

* HP / HC : fréquences heures de pointe / fréquences heures creuses



AU NORD-EST

TOULOUSE - QUARTIERS CROIX DAURADE, BORDEROUGE, AMOUROUX ET BONNEFOY

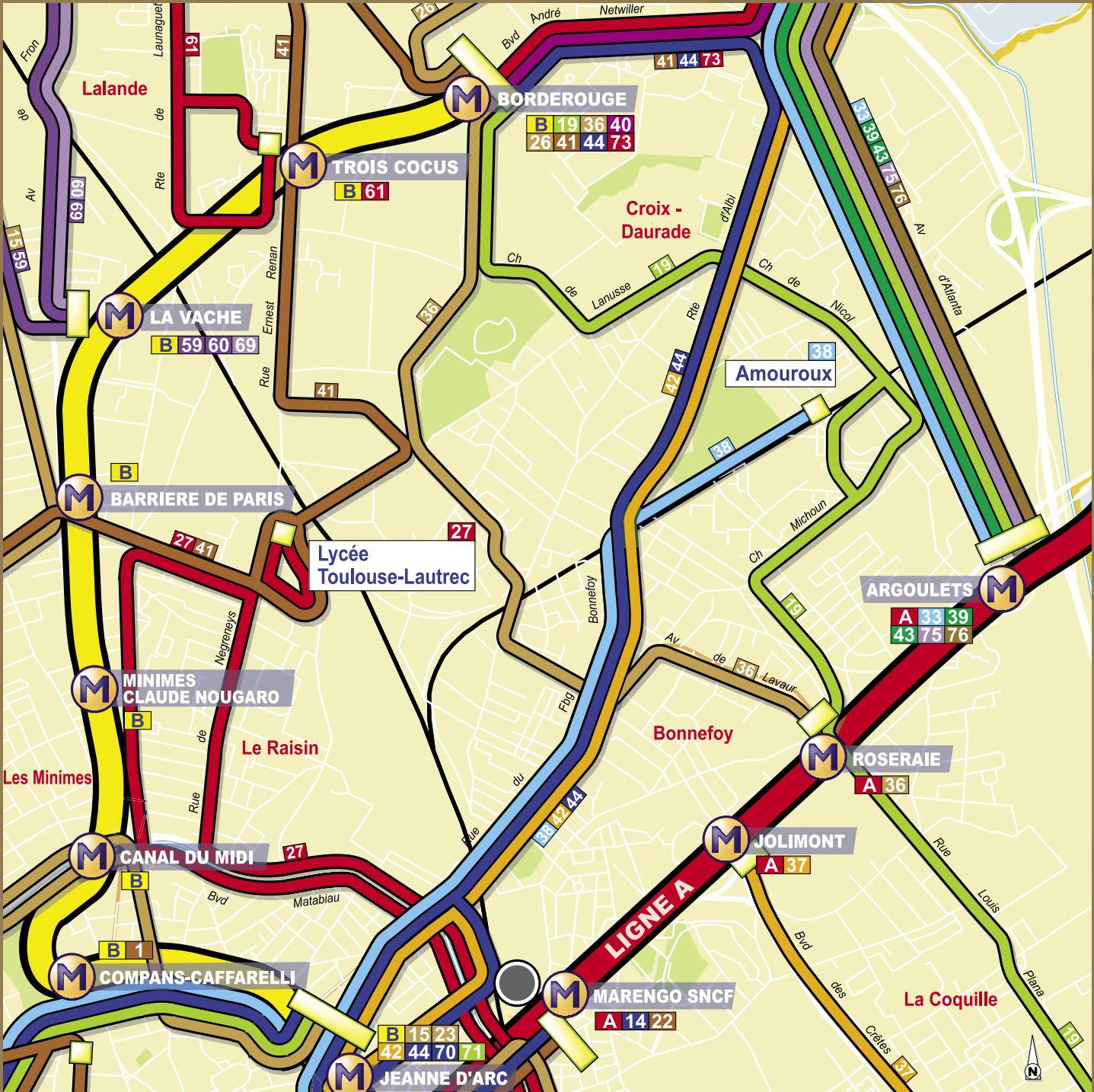
- Le quartier Croix Daurade bénéficie toujours d’une desserte directe vers Jeanne d’Arc par la ligne 42 renforcée. La nouvelle ligne 44 (Borderouge - Jeanne d’Arc) vient compléter la desserte de la route d’Albi. Le quartier a accès aux 2 lignes de métro par la ligne 19 prolongée à Borderouge.
- Le secteur de Borderouge va profiter de la proximité des stations de métro Borderouge et Trois Cocus et d’une connexion à la ligne A (Rosaie) grâce à la ligne 36 dont l’offre sera renforcée. La ligne 41, à proximité du quartier, assure également toutes les 12 minutes une liaison vers le métro à Barrière de Paris.
- Les Faubourgs Bonnefoy et Amouroux conservent la desserte de la ligne 38 vers le centre ville avec correspondances au métro. Par ailleurs, la ligne 19 permettra toujours la liaison entre Amouroux et la station Rosaie.

AUJOURD’HUI

DÉMAIN

LIGNES	ITINÉRAIRES	LIGNES	FRÉQUENCES HP / HC*	ITINÉRAIRES	CORRESPONDANCES MÉTRO
L19	Place de l'Indépendance Amouroux / Allier	Nouvelle L19	9' / 11'	Prolongée : Place de l'Indépendance - Rosaie Croix Daurade - Borderouge	Rosaie (A), Borderouge (B)
L36	Rosaie - Borderouge (Netwiller)	Nouvelle L36	12' / 16'	Offre renforcée : Rosaie - Borderouge (métro)	Rosaie (A), Borderouge (B)
L38	Amouroux - Empalot	Nouvelle L38	7' / 10'	Itinéraire modifié au sud : Amouroux - Jean Jaurès Esquirol - Bords de Garonne - Empalot	Jeanne d’Arc (B), Jean Jaurès (A+B), François Verdier (B), Esquirol (A), Empalot (B)
L41	Palanque Marengo SNCF	Nouvelle L41	12' / 16'	Itinéraire modifié : Borderouge - Trois Cocus Barrière de Paris - Chaussas	Borderouge (B), Trois Cocus (B), Barrière de Paris (B)
L42	L'Union / Saint-Jean Jeanne d’Arc	L42	35 allers-retours par jour	Fréquence renforcée : 35 allers-retours par jour	Jeanne d’Arc (B)
		Nouvelle L44	15 allers-retours par jour	Nouvelle ligne : Borderouge Croix Daurade - Jeanne d’Arc	Jeanne d’Arc (B)

* HP / HC : fréquences heures de pointe / fréquences heures creuses



A L'EST

BALMA, MONS, PIN-BALMA, QUINT-FONSEGRIVES, DRÉMIL LAFAGE, FLOURENS, MONTRABÉ ET SAINT-ORENS

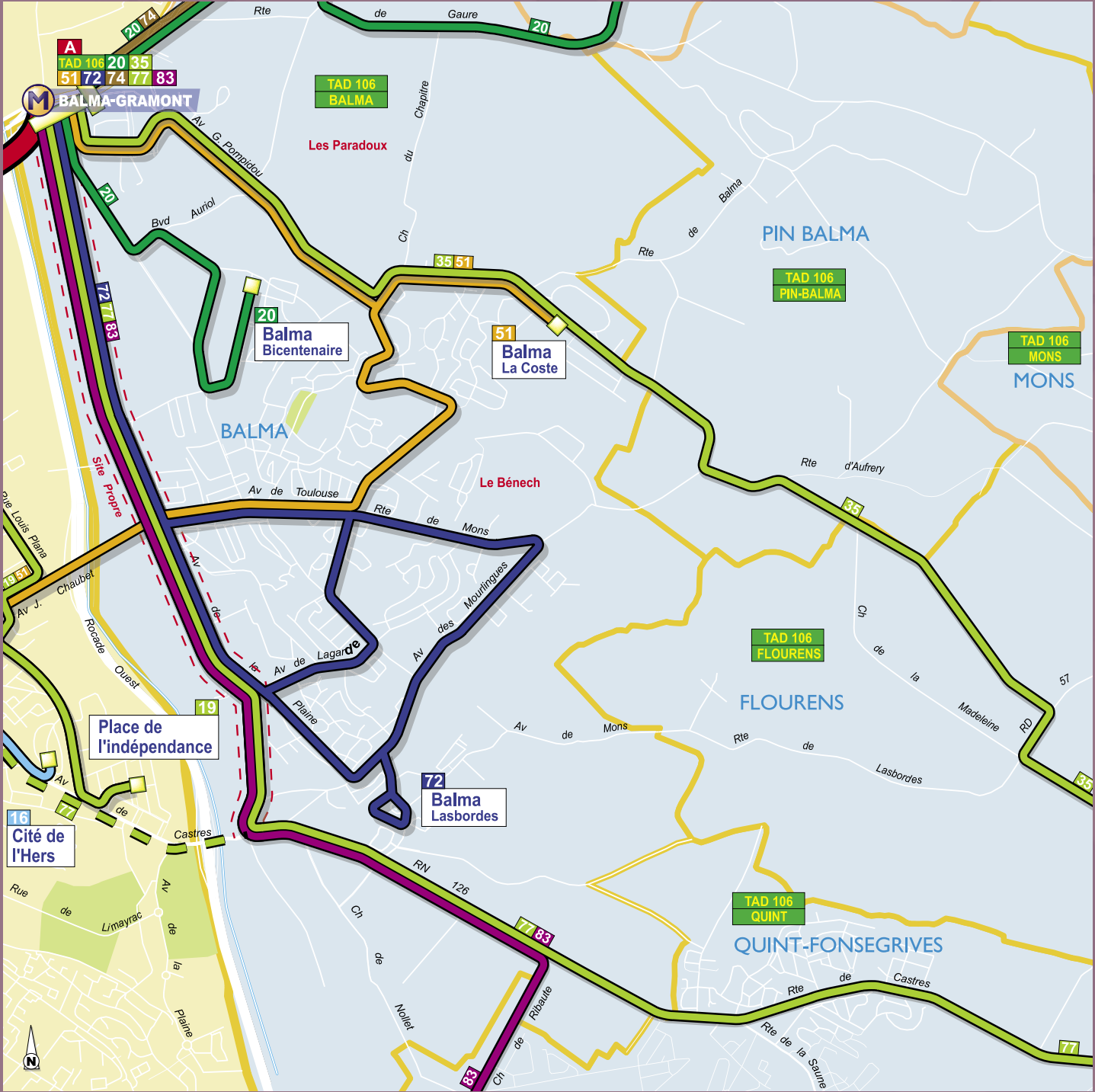
Ces communes sont concernées par le « Bus en Site Propre Secteur Est » dont le tronçon nord actuellement utilisé par la ligne 72 sera complété fin 2007.

Séparées de la circulation automobile et prioritaires aux feux, les lignes de bus en provenance de Saint-Orens (future ligne 83), Quint-Fonsegrives (ligne 77) et Balma (ligne 72) seront plus rapides et régulières.

AUJOURD'HUI

LIGNES	ITINÉRAIRES	LIGNES	FRÉQUENCES HP / HC*	ITINÉRAIRES	CORRESPONDANCES MÉTRO
L20	Montrabé Balma-Gramont	L20	34 allers-retours par jour	Inchangés	Balma-Gramont (A)
L35	Drémil Lafage - Flourens Balma-Gramont	L35	7 allers-retours par jour	Inchangés	Balma-Gramont (A)
L51	Rangueil Université Côte Pavée Balma-Gramont	L51	15 allers-retours par jour	Inchangés	Balma-Gramont (A), Pharmacie (B), Université Paul Sabatier (B)
L72 BSP	Balma Lasbordes Balma-Gramont	L72 BSP	80 allers-retours par jour	Inchangés	Balma-Gramont (A)
L77 BSP	Quint-Fonsegrives Jolimont	Nouvelle L77 BSP	20 allers-retours par jour	Nouvel itinéraire : Quint-Fonsegrives - Balma-Gramont	Balma-Gramont (A)
			10 allers-retours par jour	Ancien itinéraire : Quint-Fonsegrives - Castres Crêtes - Jolimont	Jolimont (A)
		Nouvelle 83 BSP	30 allers-retours par jour	Nouvelle ligne : Saint-Orens - ZI Ribaute Balma-Gramont	Balma-Gramont (A)
TAD 106	Liaison entre Balma-Gramont et les communes de Balma, Mons, Pin-Balma, Quint Fonsegrives, Drémil Lafage et Flourens	TAD 106	30'	Inchangés	Balma-Gramont (A)

* HP / HC : fréquences heures de pointe / fréquences heures creuses



A L'EST

TOULOUSE - QUARTIERS SOUPETARD, CÔTE PAVÉE, LIMAYRAC, LA TERRASSE, PONT DES DEMOISELLES, SAINT-EXUPÉRY

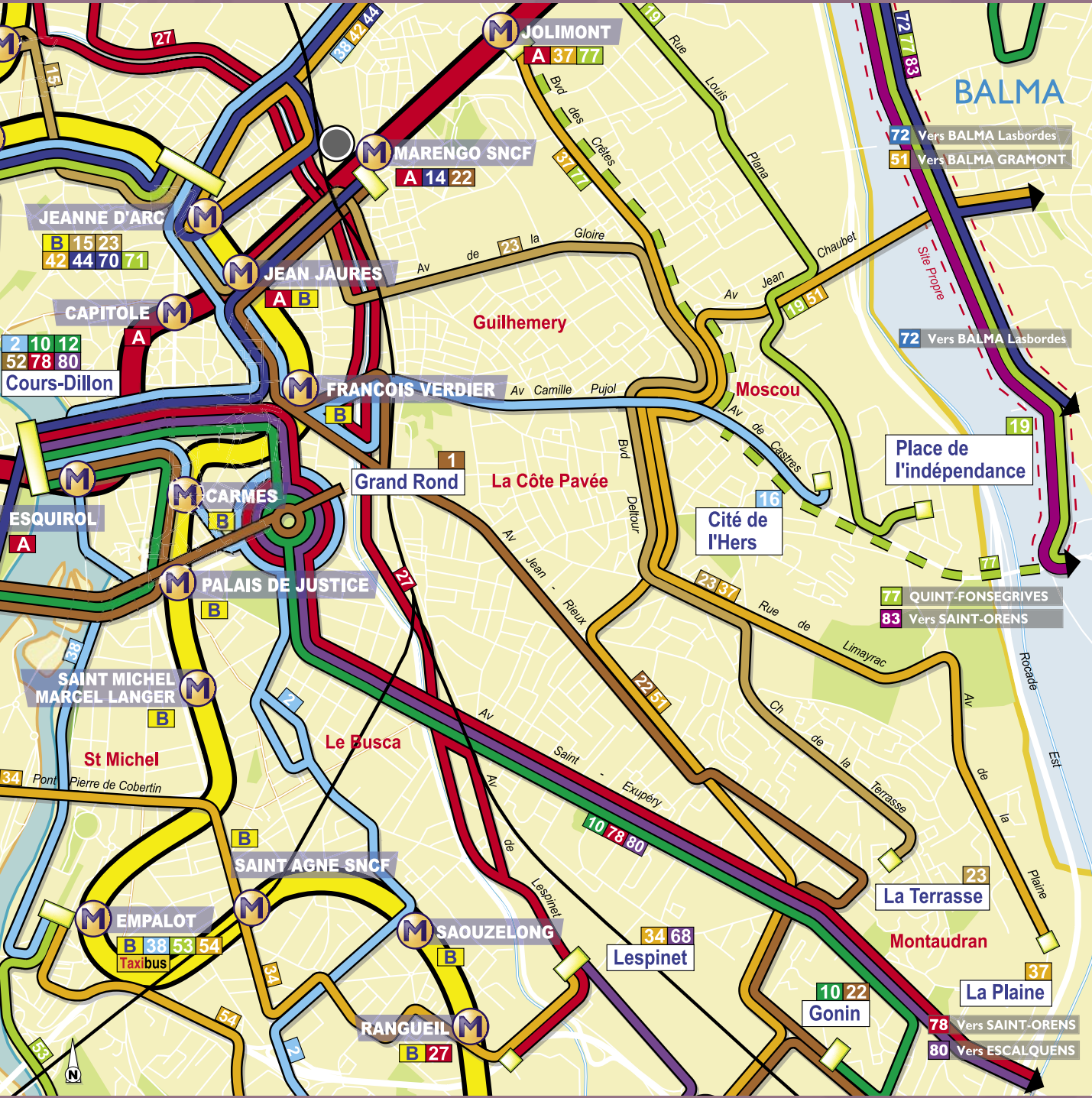
- Ces quartiers bénéficient d'une amélioration de la desserte en direction du centre-ville et un accès aux 2 lignes de métro :
- L'arrivée de la ligne 10, à forte fréquence, sur l'avenue Saint-Exupéry.
 - Le maintien de la desserte directe vers le centre par les lignes 16 et 22.
 - Le renfort de la ligne 15 devient la ligne 23, raccourcie.
 - La création d'une desserte le long du Canal du Midi (ligne 27), avec un accès à la station Rangueil par la passerelle des Herbettes.
 - L'accès rapide à la station Saouzelong, par la passerelle piétonne sur le Canal du Midi.

AUJOURD'HUI

DEMAIN

LIGNES	ITINÉRAIRES	LIGNES	FRÉQUENCES HP / HC*	ITINÉRAIRES	CORRESPONDANCES MÉTRO
L10	Lespinet Struxiano Fondeyre	Nouvelle L10	7' / 10'	Prolongée au sud supprimée au nord : Gonin - Avenue Saint-Exupéry - Cours Dillon	François Verdier (B), Esquirol (A)
L15	La Terrasse - Chaussas	Nouvelle L23	13' / 17'	Plus courte, plus fréquente : La Terrasse Bd Deltour - Avenue de la Gloire - Jeanne d'Arc	Jean Jaurès (A+B), Jeanne d'Arc (B)
L16	Sept Deniers Cité de l'Hers (par la rue Alsace Lorraine)	Nouvelle L16	7' / 10'	Sept Deniers - Cité de l'Hers (par les boulevards)	Jean Jaurès (A+B), Compans (B), Jeanne d'Arc (B), François Verdier(B)
L19	Place de l'Indépendance Amouroux / Allier	Nouvelle L19	9' / 11'	Prolongée : Place de l'Indépendance Croix Daurade - Borderouge	Roseraie (A), Borderouge (B)
L22	Gonin - Gare Matabiau (par la rue Alsace Lorraine)	Nouvelle L22	7' / 10'	Gonin - Marengo-SNCF (par les boulevards)	François Verdier (B), Jean Jaurès (A+B), et Marengo-SNCF (A)
		Nouvelle L27	12' / 17'	Nouvelle ligne : Lycée Toulouse-Lautrec - Gare Matabiau Bords du Canal - Lespinet - Rangueil métro	Rangueil (B)
L37	Jolimont - La Plaine	Nouvelle L37	41 allers-retours par jour	Inchangés	Jolimont (A)
L51	Rangueil Université Balma-Gramont	Nouvelle L51	15 allers-retours par jour	Inchangés	Balma-Gramont (A), Pharmacie (B), UPS (B)

* HP / HC : fréquences heures de pointe / fréquences heures creuses



A L'OUEST

COLOMIERS, TOURNEFEUILLE ET PLAISANCE DU TOUCH, BRAX, PIBRAC, LA SALVETAT-SAINT-GILLES

Ces communes bénéficient également du nouveau réseau, avec une desserte simplifiée et renforcée.

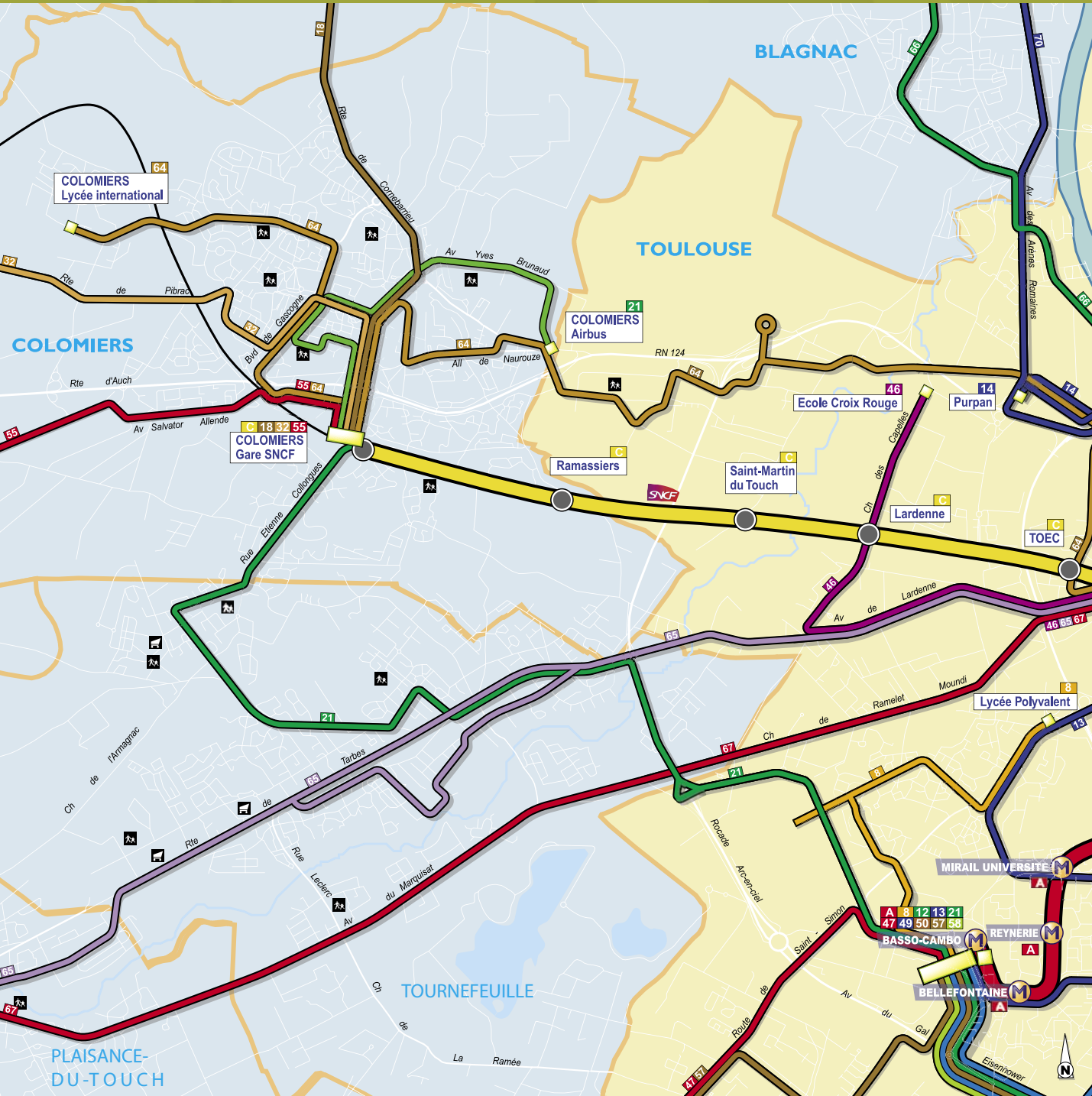
- Les lignes 21, 32 et 55 sont inchangées.
- La ligne 63, qui fait doublon avec les lignes 21 et 65 est supprimée. Cela permet aussi de renforcer la ligne 65.
- La ligne 64 est prolongée jusqu'au Lycée International Victor-Hugo, avec une meilleure fréquence : 9 minutes en heures de pointe et 13 minutes en heures creuses.
- Les lignes 65 et 67 sont renforcées pour gagner en attractivité.

AUJOURD'HUI

DEMAIN

LIGNES	ITINÉRAIRES	LIGNES	FRÉQUENCES HP / HC*	ITINÉRAIRES	CORRESPONDANCES MÉTRO
L21	Basso Cambo Tournefeuille - Colomiers	L21	15' / 30'	Inchangés	Basso Cambo (A)
L32	Brax - Pibrac - Colomiers	L32	8 allers-retours par jour	Inchangés	Gare de Colomiers (C)
L55	La Salvetat Saint-Gilles Colomiers	L55	10 allers-retours par jour	Inchangés	Gare de Colomiers (C)
L63	Arènes Tournefeuille Pahin			Supprimée : car doublon avec les lignes 21 et 65 Renforcement de la ligne 65	
L64	Arènes - Colomiers Relais Bus	Nouvelle L64	9' / 13'	Itinéraire unique et prolongé : Arènes - Colomiers Lycée International	Arènes-SNCF (A), Gare de Colomiers (C)
L65	Arènes - Tournefeuille Plaisance du Touch	L65	59 allers-retours par jour	Offre renforcée, itinéraire inchangé	Arènes-SNCF (A)
L67	Arènes - Tournefeuille Plaisance du Touch	L67	30 allers-retours par jour	Offre renforcée, itinéraire inchangé	Arènes-SNCF (A)

* HP / HC : fréquences heures de pointe / fréquences heures creuses



AU SUD-EST

VIEILLE TOULOUSE, PECHBUSQUE, VIGOULET AUZIL, LACROIX FALGARDE, MERVILLA, REBIGUE, AUREVILLE, GOYRANS, LAUZERVILLE, AUZIELLE, ODARS, FOURQUEVAUX, LABASTIDE BEAUVOIR, LES VARENNES, BAZIÈGE, MONTLAUR, BELBERAUD, MONTGISCARD, AYGUEVIVES, DONNEVILLE, DEYME, POMPERTUZAT, PECHABOU, CORRONSAC, MONTBRUN-LAURAGAIS

La desserte des coteaux est renforcée et connectée à la ligne B ; se rendre à Toulouse grâce au métro devient plus facile...
Les TAD 201, 202, 204 et 205 sont maintenus en connexion à Labège et renforcés.

AUJOURD'HUI

DEMAIN

Transport à la demande	ITINÉRAIRES	FRÉQUENCES HP / HC*	ITINÉRAIRES
Taxibus des coteaux	Coteaux du Sicoval - Pont Cambo Ducuing ou Récollets 4 à 7 allers-retours par jour	10 allers-retours par jour	Offre renforcée : coteaux du Sicoval métro ligne B à Université Paul Sabatier ou Empalot
TAD 201, 202, 204, 205	Communes du Sicoval Labège 4 allers-retours par jour	6 à 10 allers-retours par jour	Offre renforcée : communes du Sicoval Labège

* HP / HC : fréquences heures de pointe / fréquences heures creuses



AU SUD-EST

CASTANET, AUZEVILLE-TOLOSANE ET RAMONVILLE

Séparés de la circulation automobile et prioritaires aux feux, les bus à fortes fréquences, en provenance de Castanet (ligne 62 et future ligne 81) sur le site propre, sont directement connectés sur le métro.

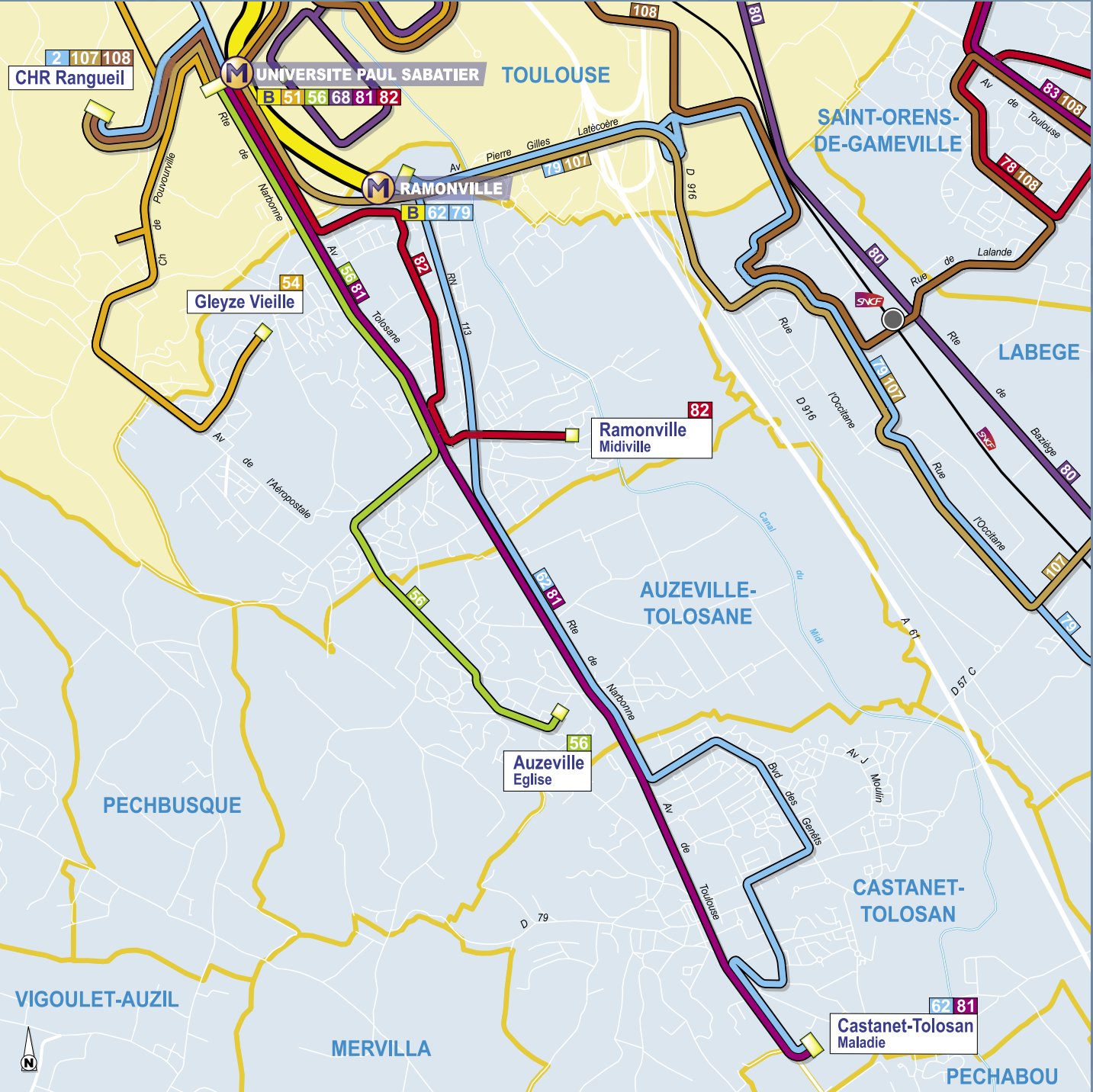
Les lignes 56 (au départ d'Auzeville) et la nouvelle ligne 82 (au départ de Ramonville-Midville) sont également renforcées et connectées à la ligne B.

AUJOURD'HUI

DEMAIN

LIGNES	ITINÉRAIRES	LIGNES	FRÉQUENCES HP / HC*	ITINÉRAIRES	CORRESPONDANCES MÉTRO
L56	Auzeville - Cours Dillon	Nouvelle L56	20' / 40'	Raccourcie et renforcée : Auzeville - métro UPS	UPS (B)
L62	Castanet Fontanelles Cours Dillon	Nouvelle L62 BSP	8' / 15'	Raccourcie et renforcée : Castanet Fontanelles métro Ramonville	Ramonville (B)
		Nouvelle L81 BSP	20' / 30'	Nouvelle ligne : Castanet centre - ex RN113 métro UPS	UPS (B)
L68	Lepinet Struxiano - UPS Midville	Nouvelle L82	15' / 40'	Raccourcie et renforcée : Ramonville Midville métro UPS	UPS (B)

* HP / HC : fréquences heures de pointe / fréquences heures creuses



AU SUD-EST

LABÈGE, ESCALQUENS ET SAINT-ORENS

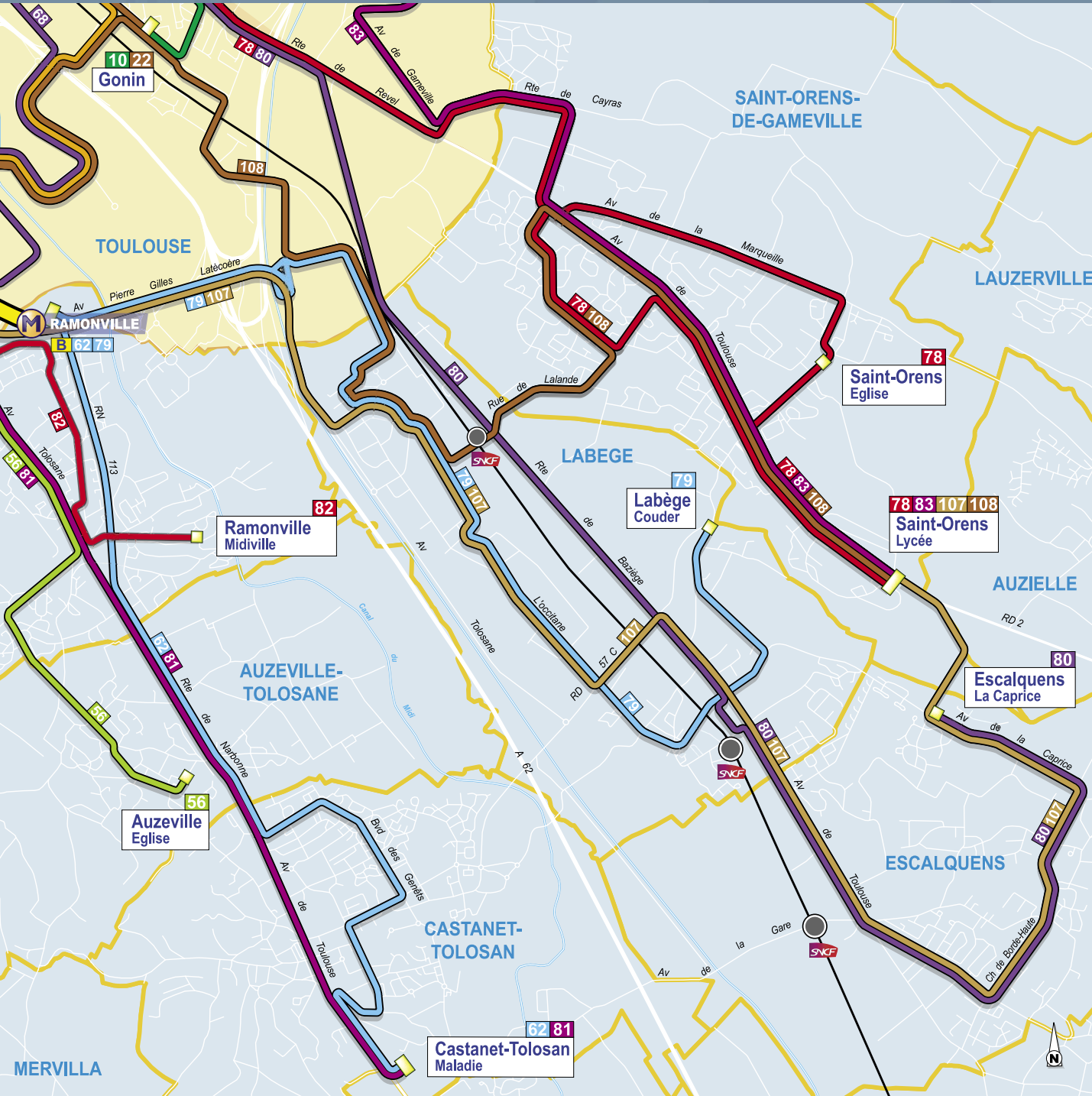
Des liaisons directes vers Toulouse sont conservées avec les lignes 78 et 80. L'accès à la ligne B s'effectue par les lignes 79, 107 et 108...

AUJOURD'HUI

DEMAIN

LIGNES	ITINÉRAIRES	LIGNES	FRÉQUENCES HP / HC*	ITINÉRAIRES	CORRESPONDANCES MÉTRO
L78	Saint-Orens - Cours Dillon	L78	46 allers-retours par jour	Inchangés	François Verdier (B), Esquirol (A)
L80	Escalquens - Labège Cours Dillon	Nouvelle L80	19 allers-retours par jour	Itinéraire modifié : Escalquens - Labège Cours Dillon par route de Baziège	François Verdier (B), Esquirol (A)
L79	Labège Couderc Cours Dillon	Nouvelle L79	30 allers-retours par jour	Raccourcie : Labège Couderc - Ramonville métro Labège Innopole - Avenue Latécoère	Ramonville (B)
L107	Saint-Orens - Escalquens Labège - CHU Rangueil	L107	30 allers-retours par jour	Itinéraire inchangé. Fréquence renforcée métro UPS	Ramonville, UPS (B)
L108	Saint-Orens - Labège Montaudran CHU Rangueil	L108	23 allers-retours par jour	Inchangés	Pharmacie (B)

* HP / HC : fréquences heures de pointe / fréquences heures creuses



AU SUD-EST

QUARTIERS SALADE PONSAN, POUVOURVILLE, RANGUEIL, COMPLEXE SCIENTIFIQUE ET PECH DAVID

4 stations pour desservir ces quartiers (Rangueil, Pharmacie, Université Paul Sabatier et Ramonville) avec des bus à fréquence renforcée ;

- La ligne 2 assure une liaison directe entre l'hôpital de Rangueil, le métro ligne B à Université Paul Sabatier et Saouzelong et le centre-ville.
- La ligne 54 est renforcée et connectée aux stations Université Paul Sabatier et Empalot.
- La ligne 68 qui dessert le complexe scientifique est renforcée.
- Les lignes 107 et 108 sont conservées vers Labège, Escalquens et Saint-Orens.
- Une nouvelle ligne transversale 34 est créée entre les Arènes, le Stadium, les Récollets, Saint Agne, Rangueil et Lespinet.

AUJOURD'HUI

DEMAIN

LIGNES	ITINÉRAIRES	LIGNES	FRÉQUENCES HP / HC*	ITINÉRAIRES	CORRESPONDANCES MÉTRO
L02	Cours Dillon - Rangueil Université et Hôpital	Nouvelle L02	7' / 10'	Cours Dillon - Rangueil Université et Hôpital	Esquirol (A), Carmes (B), Saouzelong (B), UPS (B)
L24	Leclerc - Rangueil				
		Nouvelle L34	15' / 30'	Nouvelle ligne : Arènes - Saint Agne - Rangueil Lespinet Struxiano	Arènes-SNCF (A) Saint Agne (B), Rangueil (B)
L54	Gleyze Vieille Cours Dillon	Nouvelle L54	17' / 30'	Gleyze Vieille - UPS - Empalot Fréquence renforcée	UPS (B), Empalot (B)
L68	UPS - Lespinet Struxiano	Nouvelle L68	10' / 20'	UPS - Lespinet Struxiano Fréquence renforcée	UPS (B)
L107	Saint-Orens - Escalquens Labège - CHU Rangueil	Nouvelle L107	30 allers-retours par jour	Itinéraire inchangé Fréquence renforcée	Ramonville et UPS (B)
L108	Saint-Orens - Labège Montaudran CHU Rangueil	Nouvelle L108	23 allers-retours par jour	Inchangés	Pharmacie (B)

* HP / HC : fréquences heures de pointe / fréquences heures creuses



AU SUD-EST

QUARTIERS SAINT MICHEL, BUSCA, EMPALOT, SAINT AGNE, SAOUZELONG

5 stations (Palais de Justice, Saint Michel-Marcel Langer, Empalot, Saint Agne-SNCF et Saouzelong) desservent le secteur entre centre-ville et complexe scientifique. Des lignes de bus complètent le service du métro :

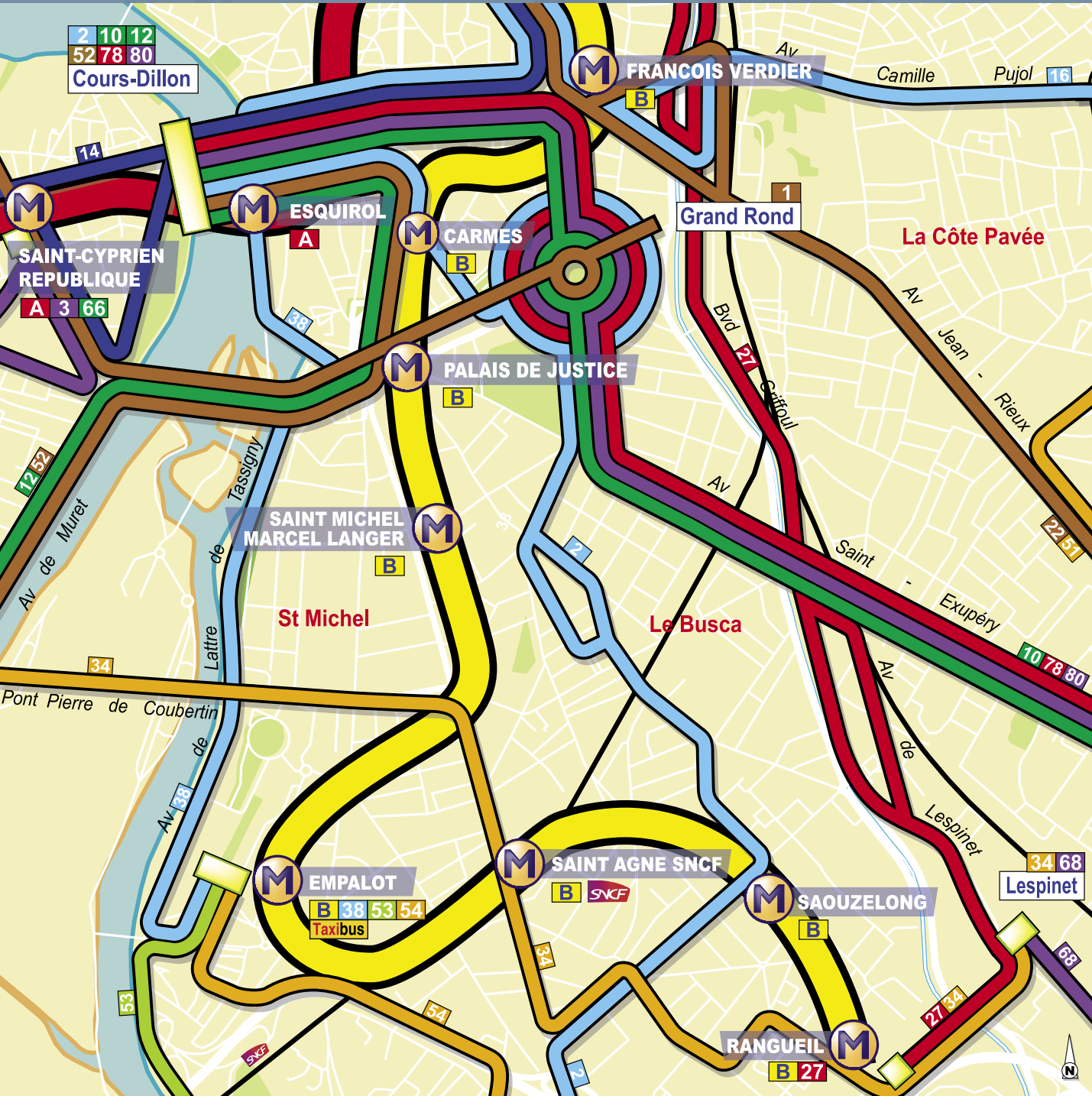
- La nouvelle ligne 38 dessert les bords de Garonne et le sud d'Empalot.
- La nouvelle ligne 2 dessert le quartier du Busca.
- Une nouvelle ligne transversale 34 est créée reliant les Arènes, le Stadium, les Récollets, Saint Agne, Rangueil et Lespinet.

AUJOURD'HUI

DEMAIN

LIGNES	ITINÉRAIRES	LIGNES	FRÉQUENCES HP / HC*	ITINÉRAIRES	CORRESPONDANCES MÉTRO
L02	Cours Dillon - Rangueil Université et Hôpital	Nouvelle L02	7' / 10'	Cours Dillon - Rangueil - Université et Hôpital	Esquirol (A), Carmes (B), Saouzelong (B), UPS (B)
L24	Leclerc - Rangueil				
		Nouvelle L34	15' / 30'	Nouvelle ligne : Arènes - Saint Agne - Rangueil Lespinet Struxiano	Arènes-SNCF (A), Saint Agne (B), Rangueil (B)
L38	Amouroux - Empalot	Nouvelle L38	7' / 10'	Amouroux - Empalot (par les bords de Garonne)	Jeanne d'Arc (B), Jean Jaurès (A+B), François Verdier (B), Esquirol (A), Empalot (B)
L92	Grand Rond - Empalot Rangueil - CHU Rangueil				

* HP / HC : fréquences heures de pointe / fréquences heures creuses



RÉSEAU DE SOIRÉE

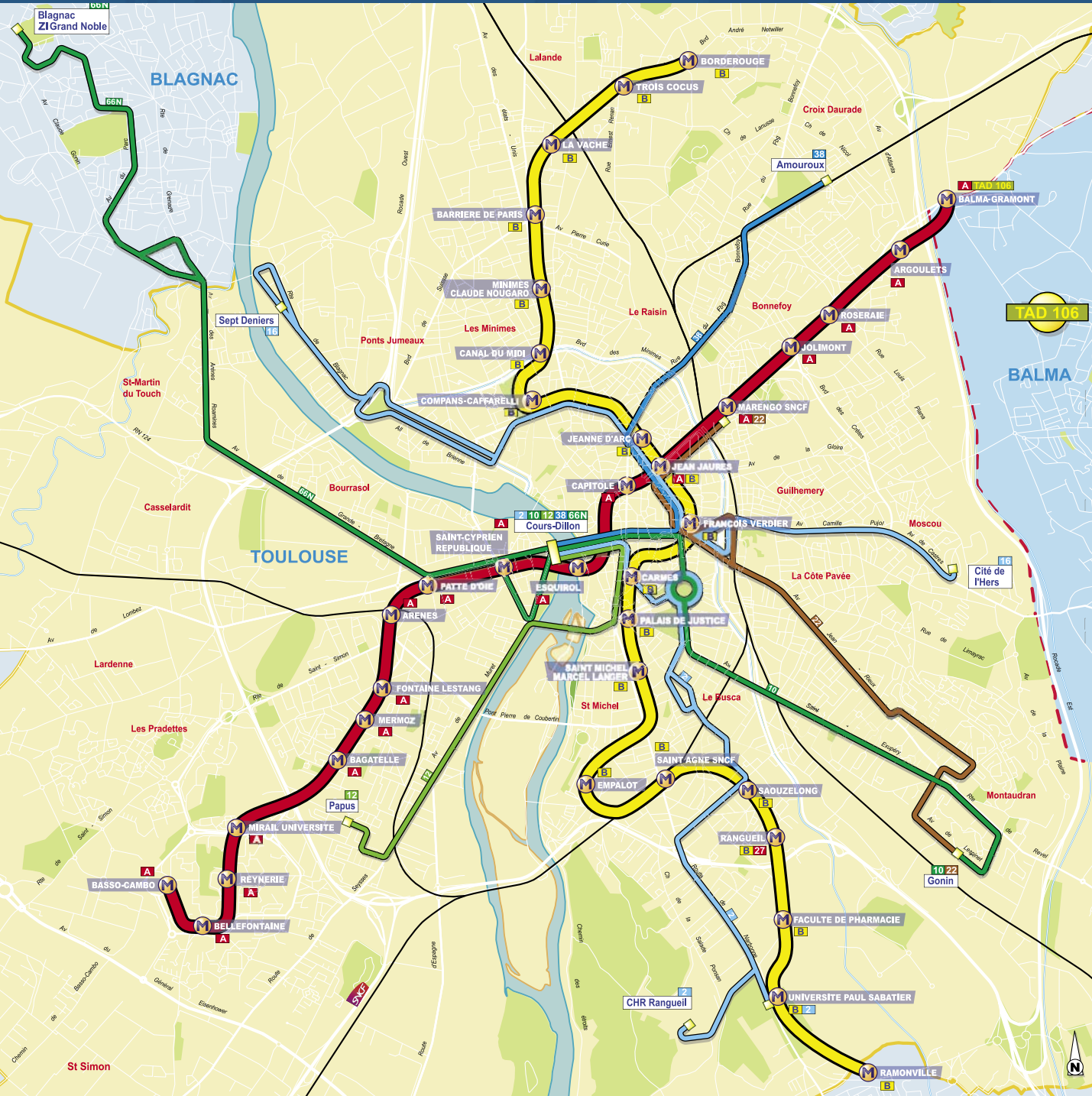
Cette desserte de soirée s'appuiera sur les principales lignes du réseau de transport en commun jusqu'à minuit en semaine et jusqu'à une heure du matin les vendredis et samedis soirs.

Plus de lignes, plus de fréquence, plus de lisibilité

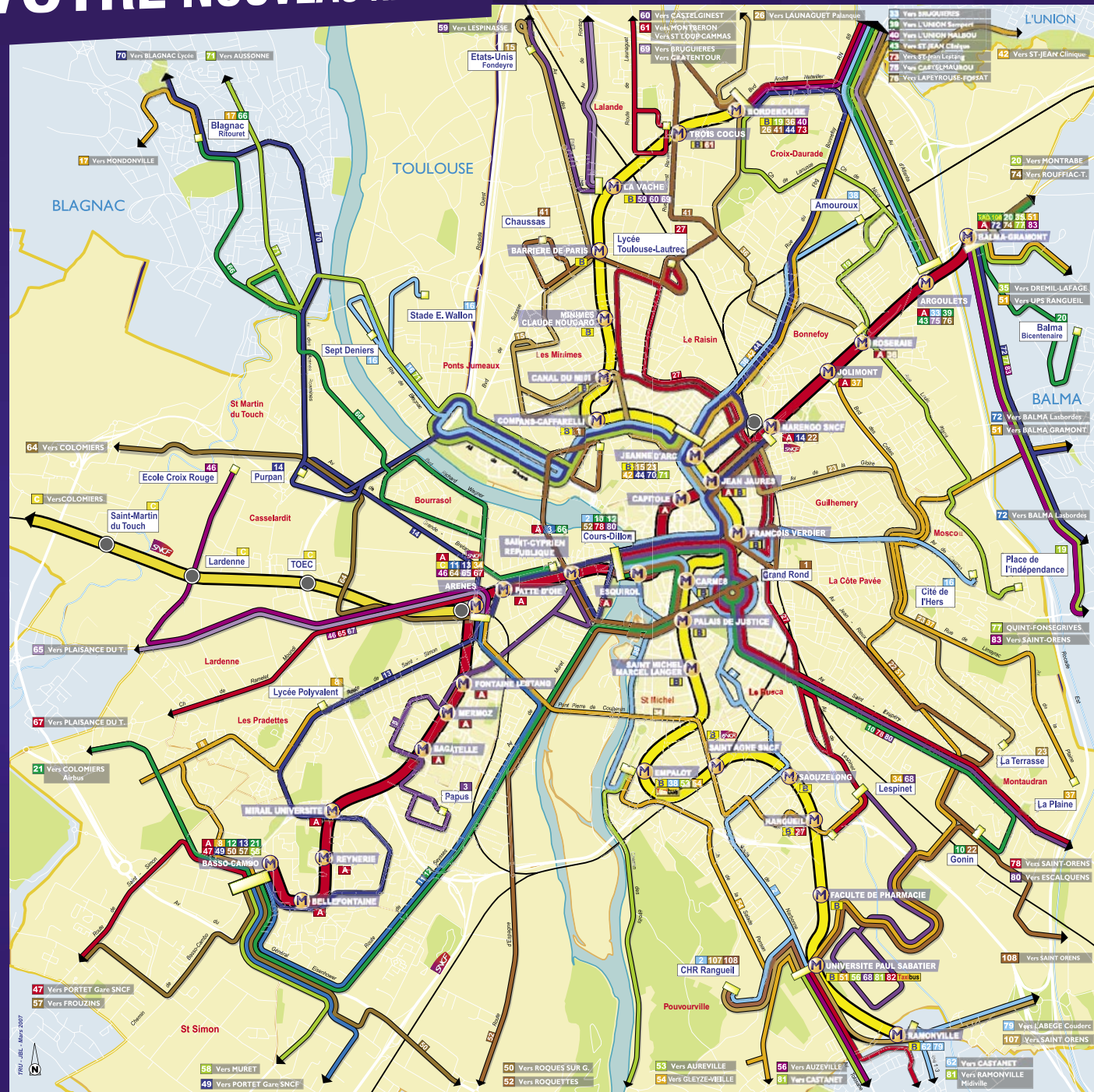
- Les deux lignes de métro (départ toutes les 7 minutes).
- Les lignes de bus 2, 10, 12, 16, 22 et 38 (départ toutes les 30 minutes).
- Une nouvelle ligne de soirée entre Saint-Cyprien, Purpan, Arènes Romaines et Blagnac-Odyssud (départ toutes les 30 minutes).
- Le TAD 106 connecté à Balma-Gramont avec un départ toutes les 30 minutes vers le secteur Est (communes de Mons, Pin Balma, Balma, Flourens, Quint Fonsegrives et Drémil Lafage).

RAPPEL DERNIERS DÉPARTS

	Métro	Bus
Du dimanche au jeudi soir	Minuit (fermeture métro à 0h20)	00h30 des 2 terminus
Le vendredi et samedi soir	0h42 (fermeture métro à 1h00)	1h00 des 2 terminus



VOTRE NOUVEAU RESEAU



Rendez-vous le 30 juin 2007
pour l'inauguration de la ligne B



Ce document a été établi par la direction du réseau de Tisséo-SMTC. Son contenu est susceptible d'évolution jusqu'au 30 juin 2007.